

KANTO MAZDA

REAL

Vol. 5

特集 MAZDA HISTORY「広島から世界への挑戦」 マツダミュージアムが新しくなりました

マツダの代表的な挑戦のひとつとして挙げられるのは、ロータリーエンジンの開発です。

広島から世界へ挑戦したマツダ歴史と、新しくリニューアルした「マツダミュージアム」をご紹介します。



contents

- 4 — 広島から世界への挑戦 ~MAZDA HISTORY~

- 6 — マツダミュージアムが新しくなりました
創業からの歴史やヒストリックカーなどを展示する「マツダミュージアム」(広島本社敷地内)が全面リニューアル。

- 8 — MAZDA CX-60が「カーテクノロジーオブザイヤー」に選定

- 10 — MAZDA CX-8 特別仕様車GRAND JOURNEYデビュー
家族で自然の中へ出かけたい。行き帰りのドライブもみんなで快適に過ごしたい。
そんな想いに応える特別仕様車がデビューしました。

- 12 — MAZDA 6に誕生20周年を祝した特別仕様車が登場
ロードスター 特別仕様車BROWN TOPデビュー
MAZDA6の特別仕様車には専用の新色「アーティザンレッドプレミアムメタリック」を設定。
ロードスターにナッパレザーのシートと、ブラウンの幌が魅力的な特別仕様車がデビューしました。

- 14 — MAZDA CX-60からプラグインハイブリッド販売開始

- 15 — MAZDA CAR LINE-UP

- 19 — マツダ フレアがより進化しました
マツダの軽自動車シリーズ

- 20 — KANTO MAZDA
SHOP INFORMATION

株式会社 関東マツダは、東京都、埼玉県、神奈川県、群馬県の1都3県を
商圏とするマツダの特約販売会社です。



関東マツダ公式アプリ

好評配信中

ご質問からご予約まで24時間365日いつでもお気軽にメッセージ

関東マツダ公式アプリはお客様とのコミュニケーションを可能にする「メッセージ」機能や

最新情報をお届けする「お知らせ」機能で、お客様のカーライフをサポートします。



ダウンロードはこちらから

右記コードを読み取るか
アプリストアで「関東マツダ」を検索

関東マツダ





Challenge to the World

from Hiroshima

広島から世界への挑戦

ロータリーエンジンの実用化、
ル・マン24時間耐久レースでの優勝。
さらなる革新へ。



ロータリーエンジン実用化へ、 エンジニアたちの挑戦

マツダの代表的な挑戦のひとつとして挙げられるのが、ロータリーエンジンの開発・量産化です。当時、小型で軽量かつハイパワーであるロータリーエンジンは夢のエンジンといわれており、世界中の技術者たちが研究しては、実用化の大きな壁に阻まれてきました。

そんなロータリーエンジンを、マツダは1967年発売のコスモスポーツに搭載し、実用化に成功。ロータリー47士と呼ばれる技術者たちを中心として、幾度もの試行錯誤を繰り返し、エンジニアとしての信念と意地をかけて打ち込んだ結果でした。そしてそれは、「実用不可能」とまでいわれたエンジンを何が可能で自分たちの手で実現しようとする、エンジニア達の執念が実った瞬間でもありました。

飽くなき挑戦によって 勝ち取ったル・マン優勝

1991年のル・マン24時間耐久レースの参戦で、マツダは再び世界を驚かせます。ル・マン24時間耐久レースとは、世界三大耐久レースのひとつであり、最も過酷と言われるレース。24時間でのサーキットの周回数を競い合うため、エンジンの耐久性、そして効率性が極限まで試されます。

そこにマツダはロータリーエンジン搭載車として出場し、日本車初、そしてロータリーエンジン搭載車による史上初めての総合優勝を成し遂げます。1973年に初めてレースに参戦し、完走できずリタイヤしてから18年。実に、13回目の飽くなき挑戦の末、ようやく勝ち取ったトロフィーでした。



さらなる革新的な技術へ

マツダは2011年、スカイアクティブテクノロジーによって、常識を打ち破るエンジンの開発に成功しました。実は現在の内燃機関(エンジン)から生まれるエネルギーは30%しか使われておらず、考え方を変えればエネルギーの70%を損失している、ということの意味していました。そこでマツダのエンジニアはその70%をいかに減らすかに着目し、エンジンの基本設計をすべてゼロから見直したのです。

その結果、例えばSKYACTIV-Gにおいてはレーシングエンジンと同等レベルの、世界一の高圧縮比(14.0)を量産エンジンで実現。燃費・パワー・排ガス性能を飛躍的に高めた高効率エンジンの開発に成功しました。さらに同じくゼロから見直したトランスミッション、軽量なシャシー・ボディと合わせて、スカイアクティブテクノロジーは「走る歓び」と「優れた環境・安全性」を高次元で両立。

このスカイアクティブテクノロジーを搭載した新世代商品は、世界各国でカー・オブ・ザ・イヤー等数々の賞を受賞し、多くのドライバー達からも高い評価を受け、現在でもさらなる進化を遂げています。

新しくなったミュージアムでは、館内を10の展示ゾーンで構成しています。



1920-1959 ZONE 1
ものづくり精神の原点

生涯、技術とともに歩んだマツダの創業者松田重次郎。13歳で単身大阪の鍛冶屋で見習いを始め、高い技術を求めて日本各地の大工場や軍需工場を渡り歩く。ものづくりへの尽きることのない情熱、独立独歩の強い意志は、やがて機械工業、そして自動車事業へとつながっていく。重次郎を原点とするマツダの歴史は、ここから幕を開ける。

1960-1969 ZONE 2
総合自動車メーカーへの躍進

東洋工業は乗用車市場への進出にあたり「ファミリッドビジョン」という商品戦略を掲げ、その野にあたる軽自動車から頂上の高級セダンまで、計画的にラインアップを拡充します。商用車は軽トラックから中型トラックまで幅広く展開。エンジンはアルミ合金製の直列4気筒エンジンを主力に据えながら、独自開発した「ロータリーエンジン」を提攜し「夢のエンジン」と言われたロータリーエンジンを実用化。英パーキンス社と技術提携し「ディーゼルエンジン」も開発。わずか10年の間に、三輪トラックメーカーから、多種多様なクルマやエンジンを有する総合自動車メーカーへと成長しました。



本社地区のF工場から初の乗用車「R360クーペ」がラインオフ(1960年)。



サバンナRX-7(1978年)。



第1回日本カーオブザイヤー受賞 ファミリア(1980年)。

1970-1985 ZONE 3
時代の変化に対応しながら国際的な企業へ

安全、低公害、省資源といった自動車への社会的要求が急速に高まった70年代。東洋工業は二度の石油危機を乗り越え、世界的な小型車ブームをつかんで国際的なビジネス展開を加速します。走りの良さをマツダ車の個性に据え、高品質なモノづくりを志向。こうした取り組みが功を奏し、FF駆動方式を採用した主力乗用車が、相次いで世界的な評価を得ます。また「フェニックス計画」で燃費を40%改善したロータリーエンジンは、コンパクトさや高出力を生かせるスポーツカーに新たな活路を見出しました。一方、日本では先駆的だったC-1(コポレートアイデンティティ)を導入し、企業シンボルやカラーを制定することで視覚的イメージを統一。1984年には企業名とブランド名を一致させ「マツダ株式会社」に社名変更しました。



続きはマツダミュージアムにてお楽しみください。

ONLINE MAZDA MUSEUMはこちら



ご利用案内

所在地：〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
料金：無料
開館日：月～金および2022年7月以降の第1土曜 ※GW、お盆、年末年始は除く
見学受付：完全予約制
メールアドレス：mazdamuseum@mazda.co.jp
見学・予約方法：完全予約制のため、インターネットでご予約ください。

見学のご予約はこちら



*商品、修理、サービスに関するお問い合わせは当館ではいたしかねます。右記お客様相談窓口やお近くの販売店へお問い合わせください。https://www.mazda.co.jp/inquiry/



マツダに関わる全ての方との出会いの場、絆を深める場

マツダミュージアムが
新しくなりました



数多くの名車を生んだ
マツダのクルマづくりの歴史をご体験ください。
広島本社にあるマツダミュージアムでは
更なる感動を呼ぶ生の体験をご用意して
お待ちしております。

MAZDA MUSEUM REOPENED



「MAZDA CX-60」のドライビングポジションサポートと
ドライバー緊急時対応の技術が

「2022~2023 日本自動車殿堂 カーテクノロジーオブザイヤー」に選定



マツダ株式会社（以下、マツダ）のクロスオーバーSUV「MAZDA CX-60」のドライビングポジションサポートとドライバー緊急時対応の技術が、「2022~2023 日本自動車殿堂カーテクノロジーオブザイヤー」に選定されました。マツダ車が「日本自動車殿堂カーテクノロジーオブザイヤー」に選定されたのは2014~2015年度のデミオ SKYACTIV-D 1.5に続いて、今回が4回目となります^{※1}。

CX-60は縦置きプラットフォームと高出力パワートレインがもたらす滑らかな走りに加え、最新の環境・安全性や安心感を高次元でお届けすることを目指した、全く新しいSUVです。



自動ドライビングポジションガイド作動イメージ

このたびの選定にあたり、赤外線付きカメラでドライバーを見守り、閉眼状態等による眠気・居眠り検知、姿勢や頭部位置の変化等により体調急変を高い精度で検出する「ドライバー・モニタリング」、心臓、脳の血管、てんかんなど脳神経や低血糖等の疾患による意識喪失に対して、ドライバーの運転が継続できないと判断した場合にクルマが自動で減速停止し、緊急通報まで繋げる先進安全技術「ドライバー異常時対応システム（DEA^{※2}）」、安全な運転や衝突時の乗員被害の軽減に繋がる自動ドライビングポジションガイドにより、シート・ステアリング・アウターミラーなどを自動で調整し、推奨するドライビングポジションに誰でも簡単に合わせられるようサポートする「ドライバー・パーソナライゼーション・システム」が評価されました。

受賞に際して、高度運転支援技術担当主査の坂岡孝宏（とちおか たかひろ）は次のように述べています。

「マツダは、クルマづくりを貫く「人間中心」の考え方に基つき、ドライバーが安全運転できる状態を最大限確保する中で事故リスクの発生自体を抑制する安全思想「マツダ・プロアクティブ・セーフティ」に沿って技術開発をしています。長年の積み重ねの結晶である新世代先進安全技術がこのような栄誉ある賞を頂き、感無量の思いです。自動車の運転は本来楽しいものです。だからこそ、私たちがお届けする安心・安全なクルマは、ドライバーを見守り、心が通うパートナーでありたいと考えています。」

マツダは、クルマ本来の魅力である「走る喜び」によって、美しい「地球」と心豊かな「人・社会」を実現し、人の心を元気にすることにより、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

※1.それ以前の受賞は、2012~2013年度のCX-5 SKYACTIV-D 2.2、2011~2012年度のデミオ SKYACTIV-G 1.3です。 ※2.DEA:Driver Emergency Assist



MAZDA CX-8 GRAND JOURNEY デビュー

活動的で頼もしい印象のエクステリア、明るく上品な質感で仕立てたインテリア。
Mi-Driveのオフロードモードにより、都市部だけではなくアウトドアでも安心して走りを楽しめます。
家族で自然の中へ出かけたい。行き帰りのドライブもみんなで快適に過ごしたい。
そんな想いに応える特別仕様車です。



*1 ナッパレザーおよびスムースレザーシートのみ。*2 Sports Appearance, Exclusive Modeのみ対象。

乗り心地の良さ

運転中も歩行時と同じように身体のバランスが取れるようにすることで、頭部の動きを安定させ、心地良さを引き出しました。脊柱がS字カーブを描いた形状で維持される結果、骨盤から伝わる振動に対して脊柱を柔軟にたわませられるため、頭部が前後・左右に動く大きさ・速さを抑えられ、安定し、目線が定まりやすくなります。
また、CX-8と同じ設計思想に基づき、シートクッション座面の凹凸の位置を変更^{*1,2}。骨盤の真下をシートクッションの谷間でなく面で支えることで、骨盤を立てた運転姿勢がさらに取りやすくなっています。その結果、シートに座った時の腰やお尻の収まりがよくなることで、コーナリング中の遠心力に対して姿勢の安定感を向上させています。

デザインの進化

CX-8が切り拓いた、日本のファミリーのための3列SUVカテゴリーの先駆者であり続けるため、造形と質感の進化とともに、お客さまのライフスタイルに広がる世界感を広げ、CX-8らしさを極めたデザイン。



フロントグリル

シャープでモダンなブロックメッシュパターンを採用し、バンパー形状と連続した造り込みにより、上級SUVにふさわしい力強さと上質さを表現。

リアコンビランプ / リアバンパー

バンパーとランプのコーナーをより広げ、水平なキャラクターと合わせ、全幅を活かすワイドでスタビリティ感のある印象を実現。最新のランプシングネチャーとソリッドなメックキングネチャーと合わせて、CX-8のプロポーションを活かせるスタンスへ進化。



3列シートの安全設計と乗り心地の良さ

「走る歓び」は、確かな安全のうえに成立すると考えています。CX-8では大切な人や家族を3列シートのどこにでも安心して乗せられて、どの席でもドライブを思う存分満喫いただけることを目指し、日本の保安基準よりさらに過酷な条件での社内テストを実施。サイドシート部までしっかりと安全性能を追求しています。



旅を楽しく、前向きな気持ちにさせるインテリア

シートのサイド部分は明るい色使いのグレージュ色のレザーレット(合成皮革)を採用。上質さと手入れのしやすさ・汚れの拭きとりやすさを考慮しています。また、ブラウンのバイピングを加え、耐久性にこだわりつつも差し色として利用するよくな、遊び心を表現しています。

シーンに合わせた走行性能のセレクト

3つのモード(ノーマル/スポーツ/オフロード)から選択できる、専用のMi-Driveを採用。スポーツモードではアクセルペダルの踏み込みに素早く応答し、高速道路などでより思い通りに安全に合流・追い越しができます。オフロードモードでは砂利道などの未舗装路や、路面起伏の激しい悪路でも、安心して自信を持って進むことが可能です。

MAZDA CX-8

特別仕様車 GRAND JOURNEYは
車両本体価格 3,999,600円からお買い求めいただけます。

●掲載の価格は、消費税10%に基づく価格を表示しています。●車両本体価格にはパンク修理キット(一部車種には応急用スペアタイヤ)、およびタイヤ交換工具が含まれます。
●掲載の価格には、消費税以外の税金、保険料、登録に伴う諸費用、リサイクル料金、オプション代は含まれておりません。精算時に別途お申し付けください。
※掲載の写真と現車は一部異なる場合がございます。※掲載写真のボディカラーは、現車と異なる場合がございます。

上質なナッパレザーの内装が魅力 ロードスター特別仕様車「BROWN TOP」デビュー



温かみのあるブラウン幌とテラコッタ内装で仕上げた
大人の品格漂う特別仕様車。

MAZDA6は商品改良とともに 「誕生20周年記念特別仕様車」を販売開始



新色「アーティザンレッドプレミアムメタリック」を
「MAZDA6 20th Anniversary Edition」専用色[※]として国内初採用。

SPECIAL EQUIPMENT

- ソフトトップ カラー：ブラウン(インシュレーター付)^{※3}
- 電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)：ボディ色
- ナッパレザーシート(テラコッタ)
- ドアトリム/インパネデコレーションパネル(テラコッタステッチ入り)
- 16インチアルミホイール(高輝度塗装)^{※4}

※1 累計販売台数は自社調べ。※2 ソフトトップのみ。販売期間は22年11月17日～23年7月31日まで注文受付となります。※3 2018年7月発売の「Caramel Top(キャラメル・トップ)」と同色。※4 メーカーセットオプションのRAYS社^{※5}製鍛造アルミホイールを選択した場合、ドアミラーはピアノブラックとなります。※5 RAYS社(商号：株式会社レイズ)

MAZDA ROADSTER

特別仕様車 BROWN TOPは
車両本体価格3,257,100円からお買い求めいただけます。

12月に、小型オープンスポーツカー「マツダロードスター(ソフトトップモデル)」、マツダロードスターRF(リトラクタブルハードトップモデル)を一部商品改良するとともに、特別仕様車「Brown Top(ブラウン・トップ)」を追加して、発売されました。

ロードスターは、1989年に初代がデビューして以来、4代にわたって、2人乗り小型オープンスポーツカーとしては異例の110万台以上[※]を販売し、お客さまの期待を超える走りの楽しさ、そしてクルマを楽しむ文化の発展のために、継続して進化してきました。今回の改良では、4代目ロードスターのコンセプトである「人生を楽しもう」ジョイオブサマメント、ジョイオブドライブをさらに深めることを目指し、特別仕様車「Brown Top」^{※2}とボディカラーを新たに追加しました。特別仕様車「Brown Top」^{※2}は、品のあるブラウンの幌と、テラコッタのインテリアを組み合わせることで、リッチな雰囲気を感じられるカラーコーディネートを実現しました。また、「ジルコンサンドメタリック」を新たに追加。ロードスターと組み合わせることで、今までにない新たなスポーティさを表現するとともに、これまでのボディカラーとは異なる雰囲気と個性を感じていただけます。

SPECIAL EQUIPMENT

- フロントフェンダーバッジ(20th Anniversary専用オーナメント)
- シート：ナッパレザー/レガヌ^{※2}(タン)^{※3}
- 特別装備^{※4}：電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)
- インパネ/ドアトリム加飾(マットブラウンヘアライン)
- 19インチアルミホイール(高輝度塗装・専用装備)

※1 「アーティザンレッドプレミアムメタリック」はMAZDA6の中で「MAZDA6 20th Anniversary Edition」でのみ選択可能です。※2 レガヌはセーレン株式会社登録商標です。※3 前席および後席左右のシート背もたれ前面の中央、シート座面にレガヌを使用しています。前席および後席左右のシート背もたれサイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。※4 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)は、XD L Packageでメーカーオプションにて選択可能です。

MAZDA 6

特別仕様車 MAZDA6 20th Anniversary Editionは
車両本体価格4,422,000円^{※5}からお買い求めいただけます。

※5 XD 20th Anniversary Editionのボディカラーはアーティザンレッドプレミアムメタリック(77,000円高)とロジウムホワイトプレミアムメタリック(55,000円高)のみの設定となり、表示価格には含まれておりません。

12月にフラッグシップモデルMAZDA6を商品改良するとともに、初代アテンザ/MAZDA6が誕生から20周年を記念した特別仕様車「MAZDA6 20th Anniversary Edition」を販売開始しました。

今回の商品改良では、新たな特別仕様車「MAZDA6 20th Anniversary Edition」に「アーティザンレッドプレミアムメタリック」を追加するとともに、走行性能の向上や運転支援機能、快適装備の追加機体系の変更を行いました。

「MAZDA6」は「ブランドメッセージ「Zoom-Zoom」を象徴し、ブランドDNAを100%体現するミッドサイズカーとして、2002年5月に初代アテンザが誕生。以降、2度のフルモデルチェンジを行い、クルマの普遍的かつ本質的な価値を追求し、一貫して「走る喜び」を体現し続けてきました。

特別仕様車「MAZDA6 20th Anniversary Edition」は、「走る喜び」を体現し続け、20年の歴史を重ねた熟成の走りや風格を感じていただけるスタイリング、クラフトマンシップにこだわりぬき、優雅さを表現したインテリアを織り込んだ特別なクルマに仕上がりました。



MAZDA CX-60

エンジン縦置きFRパワーユニットに対応した新開発のプラットフォームを採用。人馬一体の走りや環境性能が進化したドライビングエンターテインメントSUVです。



詳しくはこちら



Specifications

主要諸元	
全長	: 4,740mm
全幅	: 1,890mm
全高	: 1,685mm
乗車定員	: 5名
車両重量	: 1,680~2,090kg
最小回転半径	: 5.4m

Motor (Engine)

原動機	
高効率直噴ガソリン	2,500cc
クリーンディーゼル	3,300cc
マイルドハイブリッド	3,300cc
プラグインハイブリッド	2,500cc

Price Zone

価格帯	
車両本体価格	2,992,000円~6,264,500円



MAZDA CX-5

クリーンなディーゼルの力強さをはじめとした個性豊かなエンジンにより、これまで以上に深い「走る喜び」を乗る人すべてにお届けします。



詳しくはこちら



Specifications

主要諸元	
全長	: 4,575mm
全幅	: 1,845mm
全高	: 1,690mm
乗車定員	: 5名
車両重量	: 1,540~1,720kg
最小回転半径	: 5.5m

Motor (Engine)

原動機	
高効率直噴ガソリン	2,000cc
高効率直噴ガソリン	2,500cc
クリーンディーゼル	2,200cc

Price Zone

価格帯	
車両本体価格	2,766,500円~4,170,100円



MAZDA CX-8

多人数乗用車でありながら実現した美しいプロポーション。意志の強さを感じさせる凛とした存在感が、あなたの心を揺さぶります。



詳しくはこちら



Specifications

主要諸元	
全長	: 4,925mm
全幅	: 1,845mm
全高	: 1,730mm
乗車定員	: 6~7名
車両重量	: 1,730~1,930kg
最小回転半径	: 5.8m

Motor (Engine)

原動機	
高効率直噴ガソリン	2,500cc
高効率直噴ガソリンターボ	2,500cc
クリーンディーゼル	2,200cc

Price Zone

価格帯	
車両本体価格	2,994,200円~5,058,900円

力強い走りと環境性能を両立した CX-60プラグインハイブリッド販売開始



2.5L直列4気筒ガソリンエンジンに大容量バッテリーと大型モーターを組み合わせたモデル。

クルマから電気を取り出すことができるV2L・V2H対応



V2L (Vehicle to Load)

車両に搭載する大容量電池から家電機器などに給電することができます。アウトドアレジャーシーンなどにおいても楽しみの幅を広げます。

V2H (Vehicle to Home)

車両に搭載する大容量電池から、充放電設備を介し、家の電量として使うことができます。電気料金の安い夜間等に車両を充電し、日中は車両からの給電で電気代を節約したり、万が一の停電、災害時には車両を非常用電源として使うことが可能です。

CX-60は、縦置きプラットフォームと高出力パワートレインがもたらす滑らかなパワフルな走りに加え、日本人の感性や美意識を元にした内外装デザイン、最新環境・安全性や安心感を高次元でお届けすることを目指した、全く新しいSUVです。

CX-60を注文されるお客さまの特徴としては、CX-5やCX-8からの買い替えのお客さまを中心にマツダ車にお乗りの方からの乗り換えが57%、他社の車にお乗りの方からの乗り換えが43%で、内20%の方が輸入車からの乗り換えです。また、幅広い年齢層のお客さまを選んでいただけており、34%が30代以下の若い層のお客さまであることも特徴です。

12月に販売開始された待望のマツダ初のプラグインハイブリッドは、モーターの特徴を活かした滑らかな加速フィールに加え、トルコンレス8速ATによるメリハリやリズム感を併せ持ち、ドライバーの気持ちの変化にも小気味良く応えます。日常の幅広いシーンでモーターのみで走行することができ、バッテリー充電が一定以下になった場合やモータートルクを超える加速が求められた際には内燃機関を使用した走行も可能です。優れた経済性と環境性能に加え、非常に力強い出力とトルクによりお客さまの期待に応える走りも堪能いただけます。

MAZDA CX-60

PHEVは
車両本体価格5,390,000円からお買い求めいただけます。



Specifications	
主要諸元	
全長	: 4,275mm
全幅	: 1,765mm
全高	: 1,550mm
乗車定員	: 5名
車両重量	: 1,210~1,370kg
最小回転半径	: 5.3m
※フロント・サイド・リアボディリアバンパー(グロスブラック)装着車は1,780mm	
Motor(Engine)	
原動機	
高効率直噴ガソリン	1,500cc
クリーンディーゼル	1,800cc

MAZDA CX-3

CX-3が本来持っている先鋭さを研ぎ澄ませながら、より魂動デザインを深化。上質さを磨き上げ、クオリティを追求したデザインを実現しました。



詳しくはこちら



Price Zone	
価格帯	
車両本体価格	1,925,000円~3,289,000円



Specifications	
主要諸元	
全長	: 4,395mm
全幅	: 1,795mm
全高	: 1,540mm
乗車定員	: 5名
車両重量	: 1,390~1,560kg
最小回転半径	: 5.3m
Motor(Engine)	
原動機	
マイルドハイブリッド(ガソリン)	2,000cc
クリーンディーゼル	1,800cc
マイルドハイブリッド(新世代ガソリン)	2,000cc

MAZDA CX-30

伸びやかな美しさと、SUVらしい力強さで、凛としたデザイン。家族で使える荷室と、駐車場を選ばないサイズ感が魅力です。



詳しくはこちら



Price Zone	
価格帯	
車両本体価格	2,458,500円 ~ 3,915,980円



Specifications	
主要諸元 (FASTBACK)	
全長	: 4,460mm
全幅	: 1,795mm
全高	: 1,440mm
乗車定員	: 5名
車両重量	: 1,320~1,530kg
最小回転半径	: 5.3m
※SEDANは全長:4,660mm、全高1,445mm、車両重量:1,330~1,530kg	
Motor(Engine)	
原動機	
高効率直噴ガソリン	1,500cc
マイルドハイブリッド(ガソリン)	2,000cc
クリーンディーゼル	1,800cc
マイルドハイブリッド(新世代ガソリン)	2,000cc

MAZDA3 FASTBACK/SEDAN

シンプルでありながら豊かな美しさが輝く、マツダの新たなエレガンス。ドライバー中心のコックピットが、走りへの期待を高めてくれます。



詳しくはこちら



Price Zone	
価格帯	
車両本体価格	2,288,000円~3,842,280円



Specifications	
主要諸元	
全長	: 4,395mm
全幅	: 1,795mm
全高	: 1,550mm
乗車定員	: 5名
車両重量	: 1,460~1,520kg
最小回転半径	: 5.3m
Motor(Engine)	
原動機	
マイルドハイブリッド	2,000cc

MAZDA MX-30

ライフスタイルやクルマの使い方に、新たな風を吹き込むフリースタイルドア。乗れば乗るほど毎日の運転が楽しくなるドライビング体験を提供します。



詳しくはこちら



Price Zone	
価格帯	
車両本体価格	2,640,000円 ~ 2,997,500円



Specifications	
主要諸元 (SEDAN)	
全長	: 4,865mm
全幅	: 1,840mm
全高	: 1,450mm
乗車定員	: 5名
車両重量	: 1,510~1,680kg
最小回転半径	: 5.6m
※WAGONは全長:4,805mm、全高1,480mm、車両重量:1,530~1,710kg、最小回転半径:5.5m	
Motor(Engine)	
原動機	
高効率直噴ガソリン	2,000cc
高効率直噴ガソリン	2,500cc
クリーンディーゼル	2,200cc

MAZDA6 SEDAN/WAGON

美しく躍動的なフォルムに漂う、熟成された存在感。凛とした表情をたたえ、風格と気品をさらに磨き上げました。



詳しくはこちら



Price Zone	
価格帯	
車両本体価格	2,962,300円~4,662,900円



Specifications	
主要諸元	
全長	: 4,395mm
全幅	: 1,795mm
全高	: 1,565mm
乗車定員	: 5名
車両重量	: 1,650kg
最小回転半径	: 5.3m
Motor(Engine)	
原動機	
交流同期電動機	

MAZDA MX-30 EV MODEL

EVならではの静かでスムーズな走行性能を、マツダならではの技術と発想で磨き上げ、滑らかな動きと上質な乗り心地を実現しました。



詳しくはこちら



Price Zone	
価格帯	
車両本体価格	4,510,000円 ~ 5,016,000円

マツダ フレアがより進化しました

ターボエンジン搭載車を追加し、上級モデルはよりスポーティーなデザインに

安全装備の充実

全機種に全車速追従機能付きのアダプティブクルーズコントロール(ACC)と車線逸脱抑制機能を標準装備

パワートレインの拡充

ターボエンジン搭載車「HYBRID XT」を追加

外観/内装の変更

「HYBRID XS」「HYBRID XT」の改良点

- 専用デザインのフロントグリル、フロントバンパー、ヘッドライトを採用。リアバンパー、リアコンピランプ、アルミホイールも変更し、スポーティーな意匠へ変更。
- インテリアは黒を基調とし、専用デザインのメーター、ブラウンメタリックのカラーパネルを採用し、力強さと上質さを表現。
- ボディカラーにノクターンブルーパールとフェニックスレッドパールを追加。

「HYBRID XG」の改良点

- フロントグリル、フロントバンパーを変更。
- ベージュ内装車のボディカラーにテラコッタピンクメタリックを追加。
- また、ブラック内装車のボディカラーにフォギーブルーパールメタリックを追加。



MAZDA FLAIR HYBRID XG

誰からも愛される新しいスタンダード



MAZDA FLAIR HYBRID XT

ターボエンジンを搭載したハイグレードモデル

マツダの軽自動車シリーズ ラインナップ



CAROL

Price Zone 価格帯

車両本体価格 998,800円~1,259,500円



FLAIR

Price Zone 価格帯

車両本体価格 1,386,000円~1,831,500円



FLAIR WAGON

Price Zone 価格帯

車両本体価格 1,394,800円~2,059,200円



FLAIR CROSSOVER

Price Zone 価格帯

車両本体価格 1,442,100円~1,886,500円



SCRUM WAGON

Price Zone 価格帯

車両本体価格 1,569,700円~1,929,400円

詳しくはこちら▶



MAZDA ROADSTER

ハイスピードのコーナリングにおいてもより安定した旋回姿勢をサポート。意のままの走りの楽しさを目指しました。



詳しくはこちら



Specifications

主要補元

全 長 : 3,915mm
全 幅 : 1,735mm
全 高 : 1,235mm
乗 車 定 員 : 2名
車 両 重 量 : 990~1,060kg
最小回転半径: 4.7m

Motor(Engine)

原動機
高効率直噴ガソリン 1,500cc

Price Zone

価格帯

車両本体価格
2,689,500円~3,422,100円



MAZDA ROADSTER RF

ルーフを閉めたときのシルエットを、息をのむほどに美しく。ルーフを開けたときの開放感を、ロードスターならではの心地よさに。



詳しくはこちら



Specifications

主要補元

全 長 : 3,915mm
全 幅 : 1,735mm
全 高 : 1,245mm
乗 車 定 員 : 2名
車 両 重 量 : 1,100~1,130kg
最小回転半径: 4.7m

Motor(Engine)

原動機
高効率直噴ガソリン 2,000cc

Price Zone

価格帯

車両本体価格
3,527,700円~3,988,600円

株式会社 関東マツダは、東京都、埼玉県、神奈川県、群馬県の
1都3県を商圈とするマツダの特約販売会社です。

1都3県に115店舗を構えている関東マツダは
常にお客様視点で取り組みを続け、お客様はもとより地域の皆様からも愛され
親しみを感じていただける会社を目指しています。
情報誌「REAL」では、少しでも多くの皆様に
関東マツダのお店を知っていただきたく毎号紹介しています。



関東マツダ 東京エリア
葛飾青戸店 KATSUSHIKA AOTO

関東マツダ 東京エリア
練馬豊島園店 NERIMA TOSHIMAEN



日頃から沢山のお客様で賑わう葛飾青戸店は2021年にリニューアルオープンいたしました。開放感があり、これまで以上に過ごしやすくなったとご好評をいただいております。スタッフ全員が、お客様の1人1人に合った理想のカーライフを実現して頂くために、おクルマのご相談や、整備のご相談に真摯にご対応いたします。皆様のご来場を心よりお待ちしております。



練馬豊島園店は2022年にリニューアルオープンいたしました。より明るく、落ち着いた空間となったショールームは、おクルマのご検討はもちろん、整備待ちのお時間も快適にお過ごしいただけます。ご来店されるすべてのお客様が笑顔になれるようにスタッフ一同、皆様のカーライフをしっかりとサポートして参ります。皆様のご来場を心よりお待ちしております。



KANTO MAZDA NETWORK

関東マツダは1都3県に115店舗※2022年11月現在

カタログ請求や試乗申し込みなど、お近くの店舗までお問い合わせください。

Tokyo



東京都 23区エリア

1. 板橋本店	東京都板橋区大山西町3-12	tel.03-3973-8431	14. 西新井店	東京都足立区堀之内2-15-15	tel.03-3899-0101
2. 一之江店	東京都江戸川区一之江3-25-1	tel.03-3656-5011	15. 高田馬場店	東京都新宿区高田馬場1-2-12	tel.03-3208-8561
3. 新小岩店	東京都葛飾区東新小岩2-26-7	tel.03-3694-1456	16. 上北沢店	東京都世田谷区上北沢4-18-19	tel.03-3303-5211
4. 小岩店	東京都江戸川区北小岩2-22-1	tel.03-3658-3181	17. 方南町店	東京都杉並区和泉4-42-33	tel.03-3317-3191
5. 葛西店	東京都江戸川区中葛西8-11-10	tel.03-5878-3881	18. 荻窪店	東京都杉並区上荻2-37-12	tel.03-3396-2151
6. 深川店	東京都江東区冬木21-25	tel.03-3641-0666	19. 成城店	東京都世田谷区成城3-21-7	tel.03-3749-1161
7. 葛飾青戸店	東京都葛飾区青戸4-1-7	tel.03-3603-1511	20. 洗足店	東京都大田区上池台1-15-4	tel.03-3729-4151
8. 墨田店	東京都墨田区立花5-1-8	tel.03-3612-7141	21. 田園調布ユーカーランド	東京都大田区田園調布本町40-5	tel.03-3722-8817
9. 水元店	東京都葛飾区水元1-1-20	tel.03-3600-6041	22. 目黒碑文谷店	東京都目黒区碑文谷5-14-22	tel.03-3714-0101
10. 志村店	東京都板橋区東坂下2-16-2	tel.03-3966-2181	23. 大田店	東京都大田区久が原2-24-26	tel.03-3753-3415
11. 大泉店	東京都練馬区大泉学園町2-20-35	tel.03-3923-4557	24. 大田第2京浜ユーカーランド	東京都大田区仲池上2-8-14	tel.03-3753-1925
12. 練馬豊島園店	東京都練馬区向山2-11-4	tel.03-3990-4371	25. 石神井店	東京都練馬区関町北5-8-11	tel.03-5991-9841
13. 足立竹ノ塚店	東京都足立区保木間1-20-2	tel.03-3884-5146			

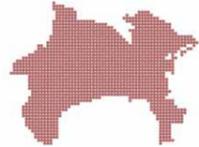
東京都 多摩北部エリア

26. 秋津店	東京都東村山市秋津町2-21-1	tel.042-394-3677
27. 三鷹下連雀店	東京都三鷹市下連雀7-3-7	tel.0422-44-1141
28. 花小金井店	東京都小平市花小金井3-13-8	tel.042-468-1212
29. 小平店	東京都小平市鈴木町1-47-2	tel.042-341-5511
30. 国分寺店	東京都国分寺市西元町2-3-17	tel.042-322-4355
31. 昭島中神店	東京都昭島市玉川町4-12-20	tel.042-544-9675
32. 東府中店	東京都府中市若松町2-14-7	tel.042-363-7251
33. 久米川店	東京都東村山市恩多町2-40-4	tel.042-395-7211
34. 国領店	東京都調布市国領町2-23	tel.042-483-9171
35. 武蔵野店	東京都西東京市新町5-12-12	tel.042-236-1941

東京都 多摩南西部エリア

36. 青梅野上店	東京都青梅市野上町4-15-2	tel.0428-24-1281
37. 福生店	東京都福生市加美平1-28-9	tel.042-552-6211
38. 町田金森店	東京都町田市金森東2-4-23	tel.042-726-3271
39. 町田滝の沢店	東京都町田市旭町2-8	tel.042-726-2911
40. 町田滝の沢ユーカーランド	東京都町田市木曾町1-13-40	tel.042-726-0541
41. 町田鶴川店	東京都町田市大蔵町374	tel.042-734-1800
42. 日野旭が丘店	東京都日野市旭が丘2-7-5	tel.042-584-5911
43. 八王子平岡店	東京都八王子市平岡町12-10	tel.042-623-6281
44. 野猿街道店	東京都八王子市大塚771-1	tel.042-677-1771
45. 八王子堀之内ユーカーランド	東京都八王子市堀之内3-31-6	tel.042-675-2811
46. 多摩ニュータウン店	東京都多摩市乞田1335	tel.042-371-7331
47. 稲城店	東京都稲城市東長沼1258-4	tel.042-378-1745

Kanagawa



神奈川エリア

1. 港北ニュータウン店	神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎南2-1-9	tel.045-942-5539	8. 鶴見川崎店	神奈川県横浜市鶴見区尻手2-2-20	tel.045-580-5780
2. 関内店	神奈川県横浜市中区扇町3-9-2	tel.045-681-8501	9. 東名川崎店	神奈川県川崎市宮前区土橋6-10-3	tel.044-870-3881
3. 緑店	神奈川県横浜市緑区十日市場町873-1	tel.045-982-6200	10. 中原店	神奈川県川崎市中原区下新城1-2-16	tel.044-797-0611
4. 荏田店	神奈川県横浜市都筑区大丸24	tel.045-941-8051	11. 淵野辺16号店	神奈川県相模原市中央区共和3-6-15	tel.042-751-6600
5. 港南台店	神奈川県横浜市港南区日野南1-1-20	tel.045-830-0211	12. 戸塚店	神奈川県横浜市戸塚区前田町79	tel.045-822-2026
6. 鍛冶ヶ谷店	神奈川県横浜市栄区鍛冶ヶ谷2-42-25	tel.045-897-3931			
7. あざみ野店	神奈川県横浜市都筑区あゆみが丘5-12	tel.045-910-1431			

Saitama



埼玉県 南部エリア

1. 大宮店	埼玉県さいたま市大宮区桜木町4-345	tel.048-641-3730	18. 川口末広店	埼玉県川口市末広1-3-12	tel.048-223-5191
2. 大宮土呂店	埼玉県さいたま市北区土呂町2-20-5	tel.048-663-3995	19. 川口青木店	埼玉県川口市西青木4-6-27	tel.048-251-1063
3. 大宮南中丸店	埼玉県さいたま市見沼区南中丸311-1	tel.048-689-9870	20. 戸田店	埼玉県戸田市新曽1795-1	tel.048-446-1484
4. 与野店	埼玉県さいたま市中央区新中里5-10-13	tel.048-831-3671	21. 朝霞店	埼玉県新座市野火止8-4-1	tel.048-477-4155
5. 桶川店	埼玉県桶川市末広1-4-43	tel.048-771-1747	22. 新座店	埼玉県新座市北野1-1-17	tel.048-479-3911
6. 蓮田店	埼玉県北足立郡伊奈町栄4-95	tel.048-721-8221	23. 上福岡店	埼玉県川越市藤間563-3	tel.049-245-7411
7. 春日部店	埼玉県春日部市緑町1-8-10	tel.048-735-5201	24. 川越店	埼玉県川越市松郷杉下町862-1	tel.049-223-1410
8. 春日部ユーカーランド	埼玉県春日部市八丁目554-1	tel.048-752-5204	25. 川越山田ユーカーランド	埼玉県川越市山田字東町1435-1	tel.049-223-1411
9. 杉戸店	埼玉県北葛飾郡杉戸町本郷727-2	tel.0480-37-4611	26. 川越西店	埼玉県川越市大塚1-25-1	tel.049-248-2811
10. 岩槻店	埼玉県さいたま市岩槻区加倉1-33-17	tel.048-757-1951	27. 所沢東店	埼玉県所沢市上新井5-77-3	tel.04-2922-9151
11. 草加店	埼玉県草加市新善町446-1	tel.048-946-1222	28. 所沢西店	埼玉県所沢市上新井4-46-1	tel.04-2922-8171
12. 越谷店	埼玉県越谷市大房932-1	tel.048-978-3413	29. 狭山笹井店	埼玉県狭山市笹井2-3-3	tel.04-2952-5166
13. 浦和美園店	埼玉県さいたま市緑区美園5-49-11	tel.048-812-6221	30. 狭山ユーカーランド	埼玉県狭山市根岸1-8-29	tel.04-2900-2929
14. 八潮店	埼玉県八潮市南川崎817-1	tel.048-997-7181	31. 狭山広瀬店	埼玉県狭山市広瀬2-17-3	tel.04-2953-9751
15. 浦和東店	埼玉県さいたま市南区太田窪4-5-6	tel.048-882-9241	32. 北本店	埼玉県北本市宮内1-77	tel.048-591-8500
16. 南浦和店	埼玉県さいたま市南区辻1-18-4	tel.048-861-2401	33. 和光アルカ店	埼玉県和光市白子2-16-20	tel.048-468-1331
17. 川口店	埼玉県戸田市喜沢1-46-12	tel.048-442-6151			

埼玉県 北部エリア

34. 鷲宮店	埼玉県久喜市西大輪1665-1	tel.0480-57-3181
35. 加須店	埼玉県加須市北小浜44-6	tel.0480-62-0700
36. 熊谷店	埼玉県熊谷市佐谷田字南砂原2093-1	tel.048-521-3611
37. 籠原店	埼玉県熊谷市新畑25-1	tel.048-532-8844
38. 深谷店	埼玉県深谷市萱場127-1	tel.048-571-2683
39. 本庄店	埼玉県本庄市東台5-3-15	tel.0495-22-6345
40. 東松山店	埼玉県東松山市柏崎字小原11-1	tel.0493-22-2361

埼玉県 南西部エリア

41. 鶴ヶ島インター店	埼玉県鶴ヶ島市御折町1-39-25	tel.049-286-5353
42. 鶴ヶ島南店	埼玉県鶴ヶ島市御折1520-2	tel.049-285-6811

埼玉県 秩父エリア

43. 秩父店	埼玉県秩父市大野原896-1	tel.0494-22-0127
---------	----------------	------------------

Gunma



群馬エリア

1. 前橋店	群馬県前橋市天川大島町1-10-2	tel.027-224-1121	8. 富岡店	群馬県富岡市曾木104-1	tel.0274-63-2368
2. 前橋北店	群馬県前橋市関根町1-11-13	tel.027-232-3353	9. 藤岡店	群馬県藤岡市藤岡2126-2	tel.0274-22-0241
3. 総社店	群馬県前橋市総社町総社2067	tel.027-251-3811	10. 伊勢崎店	群馬県伊勢崎市田中島町1405-1	tel.0270-23-5881
4. 渋川店	群馬県渋川市金井771-4	tel.0279-22-0333	11. 伊勢崎東店	群馬県伊勢崎市日乃出町706	tel.0270-25-6811
5. 高崎店	群馬県高崎市緑町3-1-27	tel.027-361-8265	12. 太田店	群馬県太田市飯塚町1630-1	tel.0276-46-4594
6. 高前バイパス店	群馬県高崎市小八木町2040-7	tel.027-363-5091	13. 桐生かさかけ店	群馬県みどり市笠懸町阿左美2819-1	tel.0277-30-5131
7. 倉賀野店	群馬県高崎市下之城町181-3	tel.027-322-2701			



株式会社 関東マツダ 〒173-0033 東京都板橋区大山西町3-12

Phone 0570-031-261

Showroom 10:00-18:20

Service Shop 10:00-17:00

website <https://www.kanto-mazda.com/>



本誌掲載の情報は2022年11月時点のものです。最新の情報については営業スタッフにお尋ねください。