

KANTO MAZDA

# REAL

Vol. 3

## 特集 初代NA系から乗り継ぐスタッフが語る ロードスターの魅力

初代NA系から30数年にわたりロードスターひと筋、いまでは家族で複数台のロードスターを楽しむ日々を送る  
関東マツダ本庄店勤務の白根明浩が溢れる愛を語りつくします。



## contents

### 4 — MAZDA ROADSTER

#### 初代NA系から乗り継ぐスタッフが語るロードスターの魅力

初代NA系から30数年にわたりロードスターひと筋  
いまでは家族で複数台のロードスターを楽しむ日々を送る  
関東マツダ本庄店勤務の白根明浩が溢れる愛を語りつくします。

### 8 — ROADSTER 特別仕様車 990S

軽量化がもたらす軽快な走りを楽しんでいただける特別仕様車です。  
魅力的な装備に加えて、ダンパー、スプリング、電動パワーステアリング、PCM(エンジン制御ユニット)に  
「990S専用セッティング」を施しています。

### 10 — MAZDA CAR LINE-UP

### 18 — MAZDA ACCESSORIES MAKE YOUR OWN

愛車と過ごす時間はいつまでも新鮮で、心地よく。  
乗るほどに深まるオーナーの想いにしっかりと寄り添い、マツダは「走る喜び」をお届けし続けます。

### 23 — KANTO MAZDA SHOP INFORMATION

株式会社 関東マツダは、東京都、埼玉県、神奈川県、群馬県の1都3県を  
商圏とするマツダの特約販売会社です。



KANTO MAZDA

# 関東マツダ 公式アプリ

## 関東マツダをもっと身近に

関東マツダ公式アプリはお客様とのコミュニケーションを可能にする「メッセージ」機能や  
最新情報をお届けする「お知らせ」機能で、お客様のカーライフをサポートします。

### メッセージ

#### お客様のご都合の良い時間に メッセージを送るだけ

ご利用店舗とメッセージのやり取りをすることができます。「お車の操作方法がわからない」や「お車の傷や凹みの修理」などお困りごとがございましたら、どうぞお気軽にご相談ください。文字だけでなく、写真や動画も送ることができます。



ダウンロードはこちらから

右記コードを読み取るか  
アプリストアで「関東マツダ」を検索

関東マツダ



# 初代NA系から 乗り継ぐスタッフが語る ロードスターの魅力

# MAZDA ROADSTER OWNER INTERVIEW



## 一歩を踏み出す小さな勇気があればいい 誰もがロードスターの魔法で笑顔になれる

初代NA系から30数年にわたりロードスターひと筋  
いまでは家族で複数台のロードスターを楽しむ日々を送る  
関東マツダ本庄店勤務の白根明浩が溢れる愛を語りつくします。

### バイクいじりで 拓けたメカニックの道

クルマに興味を持ったきっかけは小学生の頃、1970年代に漫画「サーキットの狼」を発端に巻き起こったスーパーカーブームです。当時は押しボタン式信号機の前で待機して、スーパーカーがきたらボタンを押して停車させ、横断歩道をゆっくり渡りながら眺める遊びをしていました(笑)。高校進学後は自動二輪の免許を取得、まずはバイクに乗り始めます。そこで自分好みのカスタマイズに目覚め、乗ってみてはあれこれ手を加えることを楽しんでいました。

そこから2年、待ちに待った18歳を迎え、すぐに普通車の運転免許を取得します。最初に手にしたのは中古のスカイライン、通称「ケンメリ」と呼ばれる名車です。もちろん、乗りながら自分好みにカスタマイズしました。手を加えるたびにクルマが自分の走りやシンクロしてくる感覚は格別です。この頃から将来はクルマのメカニックとして働く気持ちが生えたと感じました。そして社会人になったら、真っ先にフェアレディズを手に入れる夢を描いていました。

この流れでいくと、日産のメカニックとして働くのが普通なのですが、なぜかそうはなりません。世界で初めてロータリーエンジンの量産に成功したマツダのブランドに、メカニックの血が騒いだのかもしれない。ロータリーエンジン搭載のRX-7というスーパーカーがあったことも後押しとなり、マツダのメカニックとして働くことになりました。もちろん、入社後はすぐにRX-7を購入し、仕事でもプライベートでもメカいじりに没頭していましたね(笑)。

## クルマの価値観が一転した ロードスターとの邂逅

【かいこう】邂逅  
思いがけなく会うこと  
めぐりあい。

フェアレディZに憧れ、スカイライン、RX-7という車歴からもわかる通り、ドライバーとしては高出力、高スベックのクルマが好みでした。当時はRX-7からファミリアに乗り換え、ダートコースをガンガン疾走していた時代です。マツダから新型のオープンカーが登場する噂は耳にしていたものの、あまり関心はありませんでした。好きなクルマとタイプがまったくの正反対だったためです。そこまでパワーはないし、オープンカーのスタイルにも抵抗がありました。硬派に走り突き詰める性分だったので、少し軟派なイメージに映っていたのかもしれない。

とはいえ、マツダのメカニックとしては知っておく必要があり、初代NA系のロードスターに試乗してみたのです。シートに座った瞬間、「これは一体なんなんだ！」という衝撃が全身を貫きました。屋根のない心地よい解放感、いまでも「人馬一体」と語り継がれるドライバーとの一体感が圧倒されたのです。いざ運転してみると楽しくて自然と笑顔になっていくことに気づきました。クルマの価値観が180度変わり、すぐに購入したのはいうまでもありません。

どうしても高出力、高スベックのクルマに乗ると、性能を引き出したくてスピードを出さないといけない気分になりますよね。ロードスターにはそれがありません。たとえば、峠道のコーナーに

進入する際、高出力、高スベックのクルマは直線でスピードを出したくなるため、アクセルを緩めて曲がる必要があります。一方でロードスターはスピードを出さなくても運転が楽しいため、逆にカーブでアクセルを踏み込んでも曲がれるゆとりがあるのです。クルマに操られている状態、クルマを意のままに操っている状態、どちらが笑顔になるかは明白です。

もう一つ、ロードスターの魅力を語る上で外せないポイントは美しいデザインです。国産車でも、外国車でも、フロントフェイスを見ればだいたいの車種はわかります。ところが、リアフェイスを見ると、途端に車種を特定する難易度が高くなります。おそらくロードスターはリアフェイスを見ただけで車種を特定できる稀有なクルマといえるでしょう。とくに初代NA系ロードスターのリアデザインには、いつ眺めても惚れ惚れする優雅さを感じます。



## 親子で乗り継ぐ 華麗なるロードスター 遍歴

初代NA系のロードスターを皮切りに、2代目NB系の10周年記念車、3代目NC系の20周年記念車も手に入れ、いまでもすべて現役です。その間に結婚し、子供が生まれ生活スタイルが一変しました。一時期、メインにワゴン車を使っていた時期もあります。確かに妻や子供たちは「広くていいね」「クルマってこんなに快適なんだ」と喜んでいました。が、いつも私は違和感を覚えてい

ましたので、一人、あるいは家族と2人で出かけるときはロードスターでした。その影響を受けたのでしょうか。現在、大きくなった娘は2代目NB系のロードスターに乗っています。そこまではクルマに詳しいわけではないのですが、私が「そろそろ、軽自動車とか好きなクルマに乗れば？」とすすめても、「いまさら他のクルマには乗れないよ」と言われます(笑)。



いちばん強い影響を受けているのは息子かもしれません。中学生の頃からミーティング(ロードスターのファンイベント)に同行するようになり、いまでは私より息子のほうがロードスターのマニアになっています。私は仕事で行けなかったのですが、広島で開催された20周年ミーティングに息子は単独で向かい、帰ってきたらすっかり3代目NC系にベタ惚れでした。私より息子の強い要望を受けて、3代目NC系の20周年記念車を購入した経緯があります。

いまでも息子とロードスター2台で峠道を走っています。免許を取りたての頃は運転が下手で、遅かったのですが、みるみる上達していきました。あるとき、八ヶ岳に走りに行ったのですが、バックミラーを見ると息子がびったり着いてきているのです。「あれ、おかしいな」と、本気でペースを上げて振り切れません。休憩時に「親父、どうしたの？ 違いよ」と言い放つ、一人前のロードスター乗りになった息子の姿は感慨深いものがありましたね。

## 人生に笑顔が増える ロードスターの

## 魔法

現在、ロードスターは4代目のND系が最新ですが、これだけが手に入られていません。2019年、国内で150台限定だった30周年記念車の抽選に家族全員が外れてしまったためです。いちばん資金を出すといた娘が乗るようになっていたので、娘を筆頭にみんなで悔しがりました。昨年登場した特別仕様車「990S」は非常に素晴らしいのですが、やはり10周年、20周年、30周年モデルが揃うのでND系を手に入れるなら30周年記念車がいいですね。状態のいい中古車を探して、いつか手にしたいと考えています。

かれこれ30年以上、ロードスターに乗ってきましたが、昔といまでは乗り方、楽しみ方が変わりました。若い頃は自分好みにカスタマイズして人一倍目立つようにしていましたが、歳を重ねるに従い、だんだんパーツを外してノーマルの美しさを楽しむようになってきました。とくにNA系は足し算をしないほうが美しい、きわめてクルマとしての完成度が高いのです。現在の楽しみは、新たなロードスター乗りとの出会い。ミーティングやドライブ先などで声をかけたり、かけられたり、初対面であってもいろいろ話が弾み、いつも笑顔になってしまいます。

若い頃は妻に「こんな派手なクルマに乗れない!」と乗車拒否されることもありました。が、ノーマルで乗るようになって

て、ようやく一緒にドライブに行ってくれるようになりました(笑)。まだ実現できてはいませんが、いつか家族4人、ロードスターで連なってドライブに出かけたいですね。もちろん、妻は私の助手席で笑ってくださると思います。最後にこれからロードスターに出会う人にひとこと。一步を踏み出す勇氣さえあれば、ファミリアカーにはない新しいロードスターの世界が広がります。こんな楽しいクルマがあったことに気づき、きっと笑顔の多い楽しい人生がスタートするのではないのでしょうか。



## NEW MAZDA ROADSTER 990S



最新のロードスター 特別仕様車990Sについて  
詳しくは次のページへ

# 990S

人とクルマが心を合わせる「しあわせ」が、ここにはあります。



キネマティック・ポスチャー・コントロール(KPC)は、日常域でスムーズに動くロードスターのサスペンション構造を活かしながら、ハイスピードのコーナリングにおいてもより一体感があり、より安定した旋回姿勢を実現する新技術です。

ロードスターのリアサスペンションは、ブレーキをかけることで車体を引き下げる「アンチリフト力」が発生する構造になっています。KPCでは、このサスペンションの特性を最大限に活かし、Gが強めにかかるようなコーナリングの際にリアの内輪側をわずかに制動することで、ロールを軽減しながら車体を引き下げて旋回姿勢をより安定させます。KPCによる重量増加は1グラムもありません。

## 「人馬一体」の走りの楽しさをさらに高める「KINEMATIC POSTURE CONTROL」を採用



KPCは、後輪の左右の速度差から旋回状態をリアルタイムに検知し、これに応じてリアに作動を強めて、自然な姿勢安定化の効果を発揮します。つまり、日常域ではこれまでと変わらない、ロードスターらしいリラックスした軽快な挙動を保ちつつ、ハードな走行になればなるほど、KPCによって車体の浮き上がりが軽減されクルマが地面に吸い付くように安定しやすくなります。これによって接地感が高まり、これまでよりも幅広いドライビングシーンにおいて、ロードスター本来のポテンシャルを最大限に活かした「人馬一体」の走りを体感することができます。

### Specifications

#### 主要諸元

全長：3,915mm  
全幅：1,735mm  
全高：1,235mm  
乗車定員：2名  
車両重量：990kg

最小回転半径：4.7m  
ホイールベース：2,310mm  
タイヤサイズ：195/50R16  
エンジン総排気量：1,496cc  
使用燃料：無鉛プレミアムガソリン

※ソウルレッドクリスタルメタリック別添66,000円 ※マシニンググレープレミアムメタリック別添55,000円 ※スノーフレイクホワイトパールマイカ別添33,000円

### Body Color

#### ボディカラー



## 「人馬一体」の走りの楽しさをさらに高め 軽さにこだわった特別仕様車

# ROADSTER 990S

2WD(6MT) 車両本体価格 2,893,000円

ロードスターは、1989年に初代がデビューして以来、4代にわたって、2人乗り小型オープンスポーツカーとしては異例の110万台以上\*を販売し、お客さまの期待を超える感動、そしてクルマを楽しむ文化の発展のために、継続して進化してまいりました。

今回は、4代目ロードスターのコンセプトである

「人生を楽しもう—Joy of the Moment, Joy of Life”(ジョイオブザモメント、ジョイオブライフ)”をさらに深めることを目指した改良を行いました。



\*1 累計販売台数は自社調べ。●掲載の価格は、消費税10%に基づく価格を表示しています。●車両本体価格にはバンク管理キット(一部車種には応急用スペアタイヤ)、およびタイヤ交換工具が含まれます。●掲載の価格には、消費税以外の税金、保険料、登録に伴う諸費用、リサイクル料金、オプション代は含まれておりません。ご購入時に別途お申し込みください。●掲載の写真と実車とは一部異なる場合がございます。

# MAZDA CAR LINE-UP

## 個性豊かなクルマが勢揃い

あなたのライフスタイルに合ったクルマを見つけてみませんか？

「家族が増えたので広いクルマにしたい」「今の生活にはクルマが大きすぎる」など

ライフスタイルの変化に合わせて、3～6年ごとにクルマに乗り換えやすい

「賢い選択、スカイプラン」をご用意しております。



## マツダが追い求める 「走る歓び」の価値を 最大化

セダン・ステーションワゴンの車種を持つ、低重心ならではのスタンスの良さや操る楽しさといったクルマにとって普遍的で本質的な価値を追求したモデルです。「本質にこだわる大人が夢中になれる、落ち着いたエレガンスと爽快なダイナミクスを兼ね備えたドライバーズカー」をコンセプトに、躍動的で品格を感じさせるエクステリア、上質な素材を用いた落ち着きのあるインテリア、五感を刺激するきめ細やかな造り込み、心にゆとりの持てるドライブを可能にする走行性能など、幅広い領域においてフラッグシップとしてふさわしい質感・性能を備えています。



## MAZDA6 WAGON / SEDAN

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長: 4,805mm <sup>※</sup> 乗車定員: 5名 全幅: 1,840mm <sup>※</sup> 車両重量: 1,510~1,710kg 全高: 1,480mm <sup>※</sup> 最小回転半径: 5.5~5.6m	高効率直噴ガソリン 2,000cc 高効率直噴ガソリン 2,500cc 高効率直噴ガソリンターボ 2,500cc クリーンディーゼル 2,200cc	車両本体価格 2,893,000円~4,317,500円

※WAGONの数値となります。

## 無駄を削ぎ落とし 軽さを革新する

徹底的に効率を追求するスカイアクティブテクノロジーが、ロードスターを軽くしました。革新技術から生み出されるユニットは、構造そのものが軽量化設計。そこにアルミ材や高張力鋼板など、軽さと強さを兼ね備えた材料を使用することで、軽量化が加速します。

軽さへのこだわりは、さらに細部にまで及んでいます。シートにはネットを使った新構造を採用して軽量化を図り、ライトウェイトスポーツにふさわしい性能を実現。シートをスライドさせるためのレバーも、軽さを追求して造り込みました。



## MAZDA ROADSTER

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長: 3,915mm 乗車定員: 2名 全幅: 1,735mm 車両重量: 990~1,060kg 全高: 1,235mm 最小回転半径: 4.7m	高効率直噴ガソリン 1,500cc	車両本体価格 2,623,500円~3,356,100円

## 日常を豊かにする 上質な パーソナルカー

エクステリアデザインは、見る人の心を動かすエレガントさを目指しました。余計な要素をそぎ落とし、研ぎ澄ますことでシンプルかつ豊かさのある彫りの深い造形を創り出し、路上で見かけたときの新鮮さと存在感を高めています。

インテリアは、いつまでも乗ってたいくなる居心地のよい空間を目指しました。上質さと遊び心を両立させた色合いと、厳選した素材で、お客様の多様なライフスタイルにマッチするよう造り込みました。加えて、静粛性においても、人の音の聞こえ方を研究し、より静かで質の高いものとしています。



## MAZDA2

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長: 4,065mm 乗車定員: 5名 全幅: 1,695mm 車両重量: 1,060~1,170kg 全高: 1,500mm <sup>※</sup> 最小回転半径: 4.7~4.9m	高効率直噴ガソリン 1,500cc 高圧縮ガソリン 1,500cc クリーンディーゼル 1,500cc	車両本体価格 1,508,650円~2,711,500円

※4WD車は、25mm高となります。※シャークフィンアンテナ装着車は25mm高となります。

## 日本の 美意識に基づく 「引き算の美学」

マツダデザインの哲学を追求し、世界で高い評価を受けている「魂動デザイン」をさらに深化させています。日本の美意識に基づく「引き算の美学」でクルマのフォルムから不要な要素を削ぎ落とし、滑らかなボディの面を走る繊細な光の移ろいによって豊かな生命感を表現する、独自の造形を創り出しました。そのうえで、ハッチバックではエモーショナルさを、セダンではエレガンスさを追求し、「MAZDA3」というひとつのネームプレートのもと、まったく異なる2つの個性をつくり上げています。



## MAZDA3 FASTBACK / SEDAN

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長: 4,460mm <sup>※</sup> 乗車定員: 5名 全幅: 1,795mm <sup>※</sup> 車両重量: 1,320~1,530kg 全高: 1,440mm <sup>※</sup> 最小回転半径: 5.3m	高効率直噴ガソリン 1,500cc 高効率直噴ガソリン 2,000cc クリーンディーゼル 1,800cc 新世代ガソリン 2,000cc	車両本体価格 2,221,389円~3,688,463円

※FASTBACKの数値となります。

## 多様化する お客さまの ライフスタイル 価値観に対応

お客さまのライフスタイル・価値観の多様化に対応するため、スポーティな気持ちの昂ぶりや都会性を求める方のために「Sports Appearance(スポーツアピアランス)」、家族や仲間と日常生活もアウトドアライフも楽しみ、都会と自然を自由に行き来する方のために「Field Journey(フィールドジャーニー)」の特別仕様車2種を追加。美しさやつくり込みに更なる特別感を加えた「Exclusive Mode(エクスクルーシブモード)」と合わせて、テイストの異なる3つの世界観を表現しました。



## MAZDA CX-5

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全 長: 4,575mm 乗 車 定 員: 5名	高効率直噴ガソリン 2,000cc	車両本体価格
全 幅: 1,845mm 車 両 重 量: 1,540~1,650kg	高効率直噴ガソリン 2,500cc	2,678,500円~4,075,500円
全 高: 1,690mm 最小回転半径: 5.5m	クリーンディーゼル 2,200cc	

## 3列シート クロスオーバー SUV

CX-8は、大人6名または7名が快適に乗車できる3列シートクロスオーバーSUVです。上質かつ洗練されたデザイン、意のままに操れる走りの良さ、優れた静粛性や乗り心地を兼ね備えたマツダの国内最上位クロスオーバーSUVとして、国内3列シートSUV\*1市場における販売台数が、2018年、2019年と2年連続で第1位\*2となりました。



## MAZDA CX-8

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全 長: 4,900mm 乗 車 定 員: 6~7名	高効率直噴ガソリン 2,500cc	車両本体価格
全 幅: 1,840mm 車 両 重 量: 1,730~1,930kg	高効率直噴ガソリンターボ 2,500cc	2,994,200円~4,999,500円
全 高: 1,730mm 最小回転半径: 5.8m	クリーンディーゼル 2,200cc	

\*1. 3列シートSUVとは、自販区分サブ型の四輪駆動車でワゴンとバン・トラックを含む(一部2WDを含む)国産車のうち、乗車定員6名以上の車種を指す。  
\*2. マツダ調べ。

## コンパクト クロスオーバー SUV

CX-3は、圧倒的に上質かつ洗練されたデザインとお客さまの使いやすさを追求したパッケージング、マツダが一貫して追求する意のままの走りなど、人がクルマに求める本質的な価値を高次元で融合させた新型コンパクトクロスオーバーSUVです。都会での街乗りからアウトドアまでシーンを問わず、お客さまの創造的なライフスタイルをサポートすることを目指して開発されました。



## MAZDA CX-3

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全 長: 4,275mm 乗 車 定 員: 5名	高効率直噴ガソリン 1,500cc	車両本体価格
全 幅: 1,765mm* 車 両 重 量: 1,210~1,370kg	クリーンディーゼル 1,800cc	1,892,000円~3,289,000円
全 高: 1,550mm 最小回転半径: 5.3m		

\*フロント・サイド・リアボディリアバンパー(グロスブラック)装着車は1,780mm

上質・洗練といったCX-3が備える特長をさらに追求した特別仕様車「Super Edgy(スーパー エッジー)」もご用意しております。

## 人生の幅や 世界観を広げる クロスオーバー

外観デザインは、滑らかで伸びやかなボディ曲面による美しさと、ホイールアーチ部とボディ下部の幅広クラディングパネルによるSUVらしい力強さを両立しました。また、ボディ曲面に写る景色が、クルマの動きとともに表情を変え、場所や季節などによって変化し、見る人の感性を刺激します。



## MAZDA CX-30

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全 長: 4,395mm 乗 車 定 員: 5名	高効率直噴ガソリン 2,000cc	車両本体価格
全 幅: 1,795mm 車 両 重 量: 1,380~1,560kg	クリーンディーゼル 1,800cc	2,392,500円~3,713,600円
全 高: 1,540mm 最小回転半径: 5.3m	新世代ガソリン 2,000cc	

また、高さ制限のある立体駐車場の利用が可能であり、市街地でも取り回しが良く運転しやすいボディサイズ、ベビーカーとキャリアオンバッグなどを同時に積載できる荷室、乗降しやすいシートの高さなど、日常の使いやすさを追求しました。



# マツダの軽自動車シリーズ

詳しくはこちら▶



## FLAIR

Body Size ボディサイズ	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長：3,395mm 全幅：1,475mm 全高：1,650mm*	マイルドハイブリッド 660cc	車両本体価格 1,280,400円～1,544,400円

\*ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。



## FLAIR WAGON

Body Size ボディサイズ	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長：3,395mm 全幅：1,475mm 全高：1,785mm*	マイルドハイブリッド 660cc	車両本体価格 1,394,800円～2,059,200円

\*ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。タフスタイルは1,800mm



## FLAIR CROSSOVER

Body Size ボディサイズ	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長：3,395mm 全幅：1,475mm 全高：1,680mm*	マイルドハイブリッド 660cc マイルドハイブリッドターボ660cc	車両本体価格 1,365,100円～1,876,600円

\*ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。



## CAROL

Body Size ボディサイズ	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長：3,395mm 全幅：1,475mm 全高：1,525mm	ガソリン 660cc マイルドハイブリッド 660cc	車両本体価格 998,800円～1,259,500円



## SCRUM WAGON

Body Size ボディサイズ	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長：3,395mm 全幅：1,475mm 全高：1,910mm*	マイルドハイブリッドターボ 660cc	車両本体価格 1,558,700円～1,907,400円

\*ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。



## 表現に広がりを持たせることに挑戦

人の手が生み出す美しい造形とこだわりのつくり込みを基礎としながら、将来に向けた価値観の変化や、新しいライフスタイルに寄り添うことを目指し、「Human Modern(ヒューマンモダン)」をコンセプトに、そのデザインをつくり上げました。

また、センターコンソール周りには、抜け感を持たせた形状とすることで、開放感のある空間を構成。コルクや再生材からできた生地などの環境に配慮した素材を、そのものが持つ自然な魅力を引き出して使用し、心地のよい室内空間を実現しています。

## MAZDA MX-30

Specifications 主要諸元	Motor(Engine) 原動機	Price Zone 価格帯
全長：4,395mm 全幅：1,795mm 全高：1,550mm	乗車定員：5名 車両重量：1,460～1,520kg 最小回転半径：5.3m	マイルドハイブリッド 2,000cc 車両本体価格 2,420,000円～2,656,500円



## マツダ、初の量産電気自動車

MX-30 EV MODELは、2050年時点のカーボンニュートラル実現へのチャレンジに向けて、マツダの「マルチソリューション戦略」にもとづき、LCA評価\*1によるCO2削減とお客さまの使い方を両立するという新しい考えから企画した、マツダ初の量産電気自動車です。2020年10月に発売したMX-30マイルドハイブリッドモデルのコンセプト「わたしらしく生きる」をもとに、お客さまの夢を応援し、より豊かな人生を過ごしていただくことを目指して開発しました。

## MAZDA MX-30 EV MODEL

Specifications 主要諸元	Motor 原動機	Price Zone 価格帯
全長：4,395mm 全幅：1,795mm 全高：1,565mm	乗車定員：5名 車両重量：1,650kg 最小回転半径：5.3m	交流同期電動機 車両本体価格 4,510,000円～4,950,000円

\*1. 燃料の採掘・精製・製造・物流・使用・廃棄、リサイクルに至る、製品のライフサイクル全体における環境負荷を、定量的に把握して影響を評価すること。

# MAZDA3 SIGNATURE STYLE

SIGNATURE STYLE (シグネチャースタイル)

パッケージ価格 509,754円 (通常合計価格 735,802円)	1 フロントアンダースカート+リアルーフスポイラー	145,500円
	2 サイドアンダースカート	82,940円
	3 リアアンダースカート	82,718円
	4 BBS社製 鍛造アルミホイール(18×7.0J)	424,644円



# MAZDA CX-30 SIGNATURE STYLE

SIGNATURE STYLE (シグネチャースタイル)

パッケージ価格 344,691円 (通常合計価格 490,331円)	1 アンダーガーニッシュセット(フロント/サイド/リア)	239,487円
	2 MAZDAオリジナル切削アルミホイール (18×7.0J)2トーン	250,844円



# MAKE YOUR OWN MAZDA3 / CX-30 / CX-5

オーダーメイドのスーツや革靴のように  
自分のセンスやライフスタイルにフィットした愛車をつくり上げる。  
そこにあるのは、自らが選んでカスタマイズする楽しさ。  
そして、本質を追求する日本の美意識と匠の技により、アートの領域にまで深化した  
「魂動デザイン」を、より心躍るクルマへとつくり上げていく喜び。  
新世代アクセサリが導くのは、自身が描く理想のカタチ



MAZDA ACCESSORIES

# MAZDA CX-5 PRO-XROSS STYLE

本格的なオフロードユースにも耐え、  
冒険心を掻き立てるアグレッシブなスタイリングによる自己表現を通じて、  
オンもオフも積極的にアウトドアマインドを楽しんで欲しいという想いを込めた  
特別なカスタマイズモデルがプロ・クロススタイルです。



## 重心の低い安定感のあるスタイルを 強調する高輝度シルバー塗装のアクセント

バンパー両端に向かって広がる、立体的な造形に合わせて施した高輝度シルバー塗装のアクセントが、重心の低さと安定感のあるSUVに相応しいスタイリングを提供します。

## マツダ初の ポリウレタ塗装(LINE-X®)の採用

強度と柔軟性を兼ね備えたLINE-X®塗装が、チッピングなどによる傷付きを防ぐとともに、光の当たり方で表情を変えるLINE-X®の独特の表面意匠が、これまでの純正アクセサリにはないタフな印象を提供します。



<b>PRO-XROSS STYLE</b> (プロ・クロススタイル)	<b>1</b> フロント&リアアンダーガーニッシュ LINE-X®(スキッドプレート付)	261,989円
<b>OTHER ITEM</b>	<b>2</b> ドアミラーガーニッシュ(ブライトシルバー)	9,460円
	<b>3</b> ルーフレール	64,020円

# MAZDA CX-5 SIGNATURE STYLE

SUVらしい力強さとタフさを残しながら、  
上質なスポーティさを共存させたシグネチャースタイル。  
車両の持つマツダデザインの完成度と、個性を放つカスタマイズ性を両立させた、  
CX-5の世界観を際立たせる特別なスタイルです。



## シルバーのスキッドプレートの アクセントで、タフさと上質さを表現

Sports Appearanceグレードにマッチするブリリアントブラックを基調とした上質でスポーティなスタイリングに、スキッドプレートを装着することで、SUVらしい力強さと上質なスポーティさを表現しています。

## 交換可能なスキッドプレート部材の採用

スキッドプレート部分の黒いアクセントパーツは、坂道など路面との干渉からスキッドプレートを守るアプローチアングルを考慮した設計が行われています。また、このパーツが傷付いた際には、部品単体で交換が可能な構造になっています。※路面や障害物の形状によっては、傷付きを防げないこともあります。



<b>SIGNATURE STYLE</b> (シグネチャースタイル)	<b>1</b> フロント&リアアンダーガーニッシュ ブリリアントブラック(スキッドプレート付)	213,589円
<b>OTHER ITEM</b>	<b>2</b> LEDアクセサリランプ	39,820円
	<b>3</b> デイライトキット	29,040円



# KANTO MAZDA SHOP INFORMATION

株式会社 関東マツダは、東京都、埼玉県、神奈川県、群馬県の1都3県を商圏とするマツダの特約販売会社です。

関東マツダは常にお客様視点で取り組みを続け、お客様はもとより地域の皆様からも愛され親しみを感じていただける会社を目指しています。

現在1都3県に115店舗を構えており、お客様に気持ちよく来店いただけるよう既存店舗を随時リニューアルしております。

今後とも倍旧のご愛顧を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。



## MAZDA COLLECTION MAZDA ACTIVE

### マツダアクティブ

MAZDA CX-5の特別仕様車

「Field Journey」をフィーチャーした

「MAZDA ACTIVE」が新たに登場



### ライフスタイルを彩る「MAZDA ACTIVE」の世界をお楽しみください

雄大な自然との調和を表現した新しいエクステリアカラーに合わせた「ジルコンサンド」や「Field Journey」のフロントグリルやインテリアにも採用した「ライムグリーン」を各アイテムのアクセントに配しました。



#### マグカップ

軽量で使うほどに味がでるオールチタン製、1層構造のマグカップです。カラビナ等を使用せずともハンガースタンドやガイロープにかけておけるオープンハンドルタイプ。

(MDMA W9 K11) 価格:3,300円



#### ステンレスボトル(ジルコンサンド/ブラック)

真空2層構造で保温/保冷効果も高い、スタイリッシュなステンレスボトルです。クルマのドリンクホルダーにもピッタリのサイズです。バッグやガイロープ等のアウトドアアイテムに吊り下げられる便利なカラビナ付き。

(ジルコンサンド:MDMA W9 K22)  
(ブラック:MDMA W9 K21)

価格:4,350円



### 家族や仲間と、都会から自然へ自由に行き来して 日常生活もアウトドアライフも楽しみたい方へ

#### Tシャツ(ジルコンサンド/ブラック)

ポケット上部と裾に配したライムグリーンのアクセントがポイントのシンプルなデザインのTシャツです。重ね着のしやすさと動きやすさを重視したビッグシルエットとなっています。

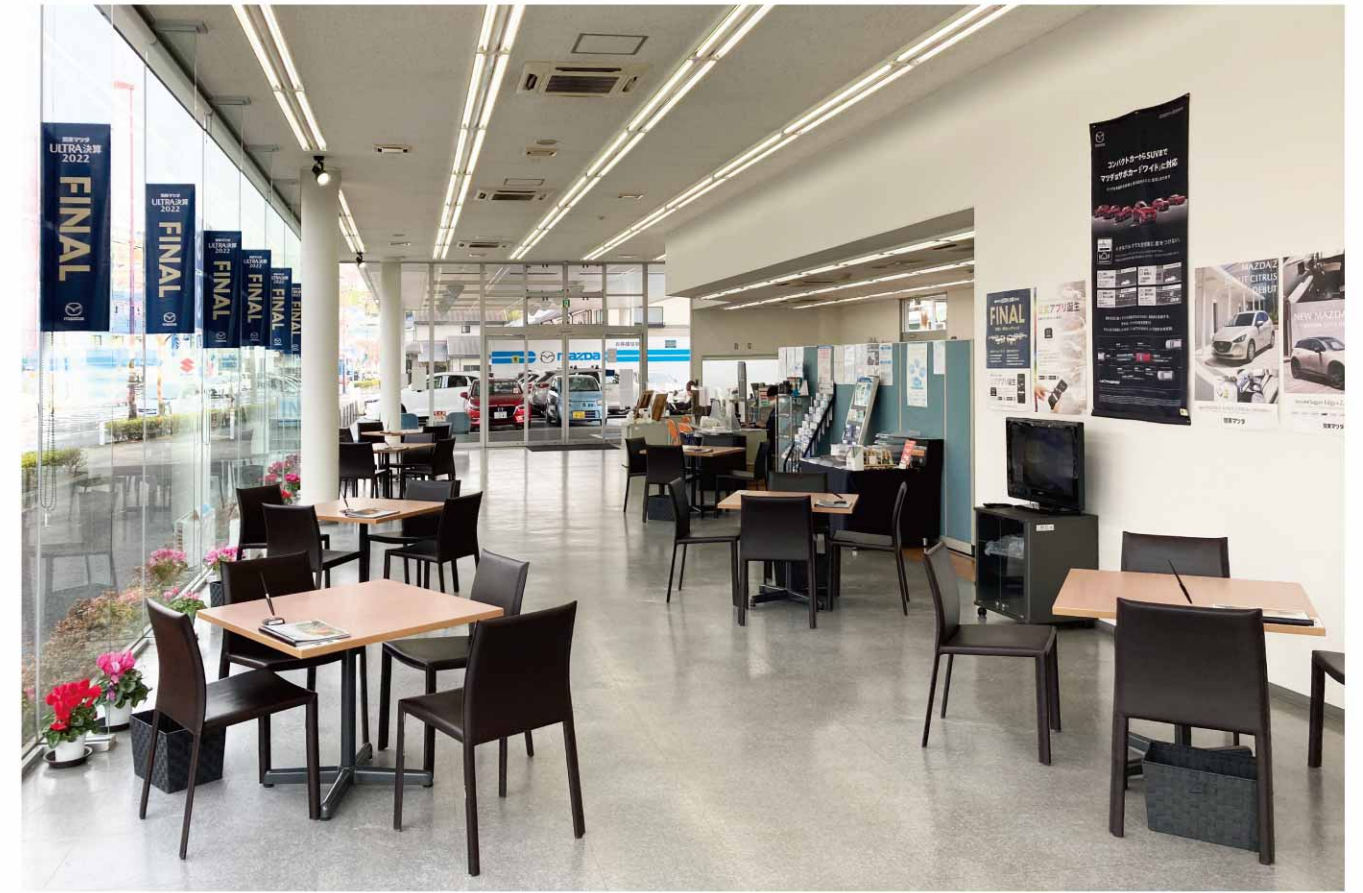
(ジルコンサンド:MDMA W9 A2)  
(ブラック:MDMA W9 A1)  
(サイズ:M/L/XL(ユニセックス))

価格:5,000円



素材:コットン100%

皆様に気持ちよく来店いただけるよう随時リニューアルしている関東マツダの既存店舗。その一端をご紹介します。



## 本庄店 HONJO



本庄店は、2021年にリニューアルオープンいたしました。長年、皆様に大切にお使いいただいたショールームは、天井や壁面などを塗り替え明るく爽やかな印象となりました。屋外も、駐車場の床面やユーズドカーの看板をリニューアル。本庄店スタッフ一同、これまで以上に皆様のカーライフを精一杯サポートして参ります。皆様のご来場を心よりお待ちしております。



## 町田鶴川店 MACHIDATSURUKAWA



日頃から沢山の皆様にご愛顧いただいている町田鶴川店は、2021年にリニューアル。外観をはじめ、明るく開放感溢れるショールームは、ご来店されたお客様に落ち着いてお過ごしいただけるよう心掛けております。皆様により安心・安全・快適なカーライフをお届けするため、引き続き努力して参りますので皆様のご来場を心よりお待ちしております。



# KANTO MAZDA NETWORK

## 関東マツダは1都3県に115店舗

※2022年3月現在

カタログ請求や試乗申し込みなど、お近くの店舗までお問い合わせください。

## Tokyo



### 東京都 23区エリア

1. 板橋本店	東京都板橋区大山西町3-12	tel.03-3973-8431	14. 西新井店	東京都足立区堀之内2-15-15	tel.03-3899-0101
2. 一之江店	東京都江戸川区一之江3-25-1	tel.03-3656-5011	15. 高田馬場店	東京都新宿区高田馬場1-2-12	tel.03-3208-8561
3. 新小岩店	東京都葛飾区東新小岩2-26-7	tel.03-3694-1456	16. 上北沢店	東京都世田谷区上北沢4-18-19	tel.03-3303-5211
4. 小岩店	東京都江戸川区北小岩2-22-1	tel.03-3658-3181	17. 方南町店	東京都杉並区和泉4-42-33	tel.03-3317-3191
5. 葛西店	東京都江戸川区中葛西8-11-10	tel.03-5878-3881	18. 荻窪店	東京都杉並区上荻2-37-12	tel.03-3396-2151
6. 深川店	東京都江東区冬木21-25	tel.03-3641-0666	19. 成城店	東京都世田谷区成城3-21-7	tel.03-3749-1161
7. 葛飾青戸店	東京都葛飾区青戸4-1-7	tel.03-3603-1511	20. 洗足店	東京都大田区上池台1-15-4	tel.03-3729-4151
8. 墨田店	東京都墨田区立花5-1-8	tel.03-3612-7141	21. 田園調布ユーカーランド	東京都大田区田園調布本町40-5	tel.03-3722-8817
9. 水元店	東京都葛飾区水元1-1-20	tel.03-3600-6041	22. 目黒碑文谷店	東京都目黒区碑文谷5-14-22	tel.03-3714-0101
10. 志村店	東京都板橋区東坂下2-16-2	tel.03-3966-2181	23. 大田店	東京都大田区久が原2-24-26	tel.03-3753-3415
11. 大泉店	東京都練馬区大泉学園町2-20-35	tel.03-3923-4557	24. 大田第2京浜ユーカーランド	東京都大田区仲池上2-8-14	tel.03-3753-1925
12. 練馬豊島園店	東京都練馬区向山2-11-4	tel.03-3990-4371	25. 石神井店	東京都練馬区関町北5-8-11	tel.03-5991-9841
13. 足立竹ノ塚店	東京都足立区保木間1-20-2	tel.03-3884-5146			

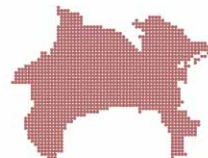
### 東京都 多摩北部エリア

26. 秋津店	東京都東村山市秋津町2-21-1	tel.042-394-3677
27. 三鷹下連雀店	東京都三鷹市下連雀7-3-7	tel.0422-44-1141
28. 花小金井店	東京都小平市花小金井3-13-8	tel.042-468-1212
29. 小平店	東京都小平市鈴木町1-47-2	tel.042-341-5511
30. 国分寺店	東京都国分寺市西元町2-3-17	tel.042-322-4355
31. 昭島中神店	東京都昭島市玉川町4-12-20	tel.042-544-9675
32. 東府中店	東京都府中市若松町2-14-7	tel.042-363-7251
33. 久米川店	東京都東村山市恩多町2-40-4	tel.042-395-7211
34. 国領店	東京都調布市国領町2-23	tel.042-483-9171
35. 武蔵野店	東京都西東京市新町5-12-12	tel.042-236-1941

### 東京都 多摩南西部エリア

36. 青梅野上店	東京都青梅市野上町4-15-2	tel.0428-24-1281
37. 福生店	東京都福生市加美平1-28-9	tel.042-552-6211
38. 町田金森店	東京都町田市金森東2-4-23	tel.042-726-3271
39. 町田滝の沢店	東京都町田市旭町2-8	tel.042-726-2911
40. 町田滝の沢ユーカーランド	東京都町田市木曾町1-13-40	tel.042-726-0541
41. 町田鶴川店	東京都町田市大蔵町374	tel.042-734-1800
42. 日野旭が丘店	東京都日野市旭が丘2-7-5	tel.042-584-5911
43. 八王子平岡店	東京都八王子市平岡町12-10	tel.042-623-6281
44. 野猿街道店	東京都八王子市大塚771-1	tel.042-677-1771
45. 八王子堀之内ユーカーランド	東京都八王子市堀之内3-31-6	tel.042-675-2811
46. 多摩ニュータウン店	東京都多摩市乞田1335	tel.042-371-7331
47. 稲城店	東京都稲城市東長沼1258-4	tel.042-378-1745

## Kanagawa



### 神奈川エリア

1. 港北ニュータウン店	神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎南2-1-9	tel.045-942-5539	8. 鶴見川崎店	神奈川県横浜市鶴見区尻手2-2-20	tel.045-580-5780
2. 関内店	神奈川県横浜市中区関町3-9-2	tel.045-681-8501	9. 東名川崎店	神奈川県川崎市宮前区土橋6-10-3	tel.044-870-3881
3. 緑店	神奈川県横浜市緑区十日市場町873-1	tel.045-982-6200	10. 中原店	神奈川県川崎市中原区下新城1-2-16	tel.044-797-0611
4. 荏田店	神奈川県横浜市都筑区大丸24	tel.045-941-8051	11. 淵野辺16号店	神奈川県相模原市中央区共和3-6-15	tel.042-751-6600
5. 港南台店	神奈川県横浜市港南区日野南1-1-20	tel.045-830-0211	12. 戸塚店	神奈川県横浜市戸塚区前田町79	tel.045-822-2026
6. 鍛冶ヶ谷店	神奈川県横浜市栄区鍛冶ヶ谷2-42-25	tel.045-897-3931			
7. あざみ野店	神奈川県横浜市都筑区あゆみが丘5-12	tel.045-910-1431			

## Saitama



### 埼玉県 南部エリア

1. 大宮店	埼玉県さいたま市大宮区桜木町4-345	tel.048-641-3730	18. 川口末広店	埼玉県川口市末広1-3-12	tel.048-223-5191
2. 大宮土呂店	埼玉県さいたま市北区土呂町2-20-5	tel.048-663-3995	19. 川口青木店	埼玉県川口市西青木4-6-27	tel.048-251-1063
3. 大宮南中丸店	埼玉県さいたま市見沼区南中丸311-1	tel.048-689-9870	20. 戸田店	埼玉県戸田市新曾1795-1	tel.048-446-1484
4. 与野店	埼玉県さいたま市中央区新中里5-10-13	tel.048-831-3671	21. 朝霞店	埼玉県新座市野火止8-4-1	tel.048-477-4155
5. 桶川店	埼玉県桶川市末広1-4-43	tel.048-771-1747	22. 新座店	埼玉県新座市北野1-1-17	tel.048-479-3911
6. 蓮田店	埼玉県北足立郡伊奈町栄4-95	tel.048-721-8221	23. 上福岡店	埼玉県川越市藤間563-3	tel.049-245-7411
7. 春日部店	埼玉県春日部市緑町1-8-10	tel.048-735-5201	24. 川越店	埼玉県川越市松郷杉下町862-1	tel.049-223-1410
8. 春日部ユーカーランド	埼玉県春日部市八丁目554-1	tel.048-752-5204	25. 川越山田ユーカーランド	埼玉県川越市山田字東町1435-1	tel.049-223-1411
9. 杉戸店	埼玉県北葛飾郡杉戸町本郷727-2	tel.0480-37-4611	26. 川越西店	埼玉県川越市大塚1-25-1	tel.049-248-2811
10. 岩槻店	埼玉県さいたま市岩槻区加倉1-33-17	tel.048-757-1951	27. 所沢東店	埼玉県所沢市上新井5-77-3	tel.04-2922-9151
11. 草加店	埼玉県草加市新善町446-1	tel.048-946-1222	28. 所沢西店	埼玉県所沢市上新井4-46-1	tel.04-2922-8171
12. 越谷店	埼玉県越谷市大房932-1	tel.048-978-3413	29. 狭山笹井店	埼玉県狭山市笹井2-3-3	tel.04-2952-5166
13. 浦和美園店	埼玉県さいたま市緑区美園5-49-11	tel.048-812-6221	30. 狭山ユーカーランド	埼玉県狭山市根岸1-8-29	tel.04-2900-2929
14. 八潮店	埼玉県八潮市南川崎817-1	tel.048-997-7181	31. 狭山広瀬店	埼玉県狭山市広瀬2-17-3	tel.04-2953-9751
15. 浦和東店	埼玉県さいたま市南区太田窪4-5-6	tel.048-882-9241	32. 北本店	埼玉県北本市宮内1-77	tel.048-591-8500
16. 南浦和店	埼玉県さいたま市南区辻1-18-4	tel.048-861-2401	33. 和光アルカ店	埼玉県和光市白子2-16-20	tel.048-468-1331
17. 川口店	埼玉県戸田市喜沢1-46-12	tel.048-442-6151			

### 埼玉県 北部エリア

34. 鷲宮店	埼玉県久喜市西大輪1665-1	tel.0480-57-3181
35. 加須店	埼玉県加須市北小浜44-6	tel.0480-62-0700
36. 熊谷店	埼玉県熊谷市佐谷田字南砂原2093-1	tel.048-521-3611
37. 籠原店	埼玉県熊谷市新堀25-1	tel.048-532-8844
38. 深谷店	埼玉県深谷市萱場127-1	tel.048-571-2683
39. 本庄店	埼玉県本庄市東台5-3-15	tel.0495-22-6345
40. 東松山店	埼玉県東松山市柏崎字小原11-1	tel.0493-22-2361

### 埼玉県 南西部エリア

41. 鶴ヶ島インター店	埼玉県鶴ヶ島市脚折町1-39-25	tel.049-286-5353
42. 鶴ヶ島南店	埼玉県鶴ヶ島市脚折1520-2	tel.049-285-6811

### 埼玉県 秩父エリア

43. 秩父店	埼玉県秩父市大野原896-1	tel.0494-22-0127
---------	----------------	------------------

## Gunma



### 群馬エリア

1. 前橋店	群馬県前橋市天川大島町1-10-2	tel.027-224-1121	8. 富岡店	群馬県富岡市曾木104-1	tel.0274-63-2368
2. 前橋北店	群馬県前橋市関根町1-11-13	tel.027-232-3353	9. 藤岡店	群馬県藤岡市藤岡2126-2	tel.0274-22-0241
3. 総社店	群馬県前橋市総社町総社2067	tel.027-251-3811	10. 伊勢崎店	群馬県伊勢崎市田中島町1405-1	tel.0270-23-5881
4. 渋川店	群馬県渋川市金井771-4	tel.0279-22-0333	11. 伊勢崎東店	群馬県伊勢崎市日乃出町706	tel.0270-25-6811
5. 高崎店	群馬県高崎市緑町3-1-27	tel.027-361-8265	12. 太田店	群馬県太田市飯塚町1630-1	tel.0276-46-4594
6. 高前バイパス店	群馬県高崎市小八木町2040-7	tel.027-363-5091	13. 桐生かさかけ店	群馬県みどり市笠懸町阿左美2819-1	tel.0277-30-5131
7. 倉賀野店	群馬県高崎市下之城町181-3	tel.027-322-2701			



**株式会社 関東マツダ** 〒173-0033 東京都板橋区大山西町3-12

Phone 0570-031-261

Showroom 10:00-18:20

Service Shop 10:00-17:00

website <https://www.kanto-mazda.com/>



本誌掲載の情報は2022年4月時点のものです。最新の情報については営業スタッフにお尋ねください。